

## CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

### Signale

- Geschwindigkeitssignal
- Rückwärtsgang
- Standlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht / Lichthupe
- Zündung
- Nebelschlusslicht
- rechter- linker Blinker
- Bremslicht

### Fahrzeuge

Citroen	Peugeot	Fiat	
Jumper II (2007-)	Boxer II (2007-)	Punto III (Typ 199, 2005-) Ducato III (2006-) Fiorino III (2008-) Qubo (2008-) Doblo II (2010-)	Idea (2003-) 500 (2007-) Panda (2003-)
Ford	Alfa	Lancia	Iveco
Ka (2009-)	147 (2006-) 159 (2005-) Brera (2005-2010) Giulietta (Typ 940, 2010-) GT (2004-2010) Mito (2008-) Spider(Typ 939, 2006-2010)	Delta III (2008-) Musa (2004-) Ypsilon (2003-)	Daily (V.Gen, 2011-)

### Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
2	Eingang	Masse	schwarz	
3	Eingang	CAN LOW	braun	am Fahrzeug: siehe Tabelle Seite 2
4	Eingang	CAN HIGH	gelb	am Fahrzeug: siehe Tabelle Seite 2
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	0 V / 12 V Rechtecksignal, 1 Hz / km/h (ca. 3600 Pulse / km)
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	0V: Rückwärtsgang nicht eingelegt 12: Rückwärtsgang eingelegt
7	Ausgang*)	Zündung	gelb-rot	0V: Zündung aus 12V: Zündung an
8	Ausgang*)	Nebelschlussleuchte	orange	12V: wenn an 0V: wenn aus

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

## Anschlussbelegung 6 pol. Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang*)	Standlicht	grün-rot	12V: wenn an 0V: wenn aus
2	Ausgang*)	Abblendlicht	gelb-rot	12V: wenn an 0V: wenn aus
3	Ausgang*)	Fernlicht / Lichthupe	gelb-grün	12V: wenn an 0V: wenn aus
4	Ausgang*)	Blinker links	weiß-braun	12V: wenn an 0V: wenn aus
5	Ausgang*)	Blinker rechts	rot-weiß	12V: wenn an 0V: wenn aus
6	Ausgang *) **)	Bremslicht	weiß-blau	12V: wenn an 0V: wenn aus

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

\*\*) Ausstattungsabhängig ist Signal nicht verfügbar.

## Einbau

Am ISO Strom-Stecker des Radios (in diesem Fall darf das Radio nicht „ausprogrammiert“ sein):

Alfa 147 (2006- )	CAN High: Pin 1 (rosa-schwarz), CAN Low: Pin 3 (weiß-rosa)
Alfa 159 (2005- )	CAN High: Pin 1 (lila-schwarz), CAN Low: Pin 3 (weiß)
Alfa Brera (2005-2010)	CAN High: Pin 1 (weiß), CAN Low: Pin 3 (schwarz-rosa)
Alfa Giulietta (Typ 940, 2010- )	CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3
Alfa GT (2004-2010)	CAN High: Pin 1 (rosa), CAN Low: Pin 3 (weiß-rosa)
Alfa Mito (2008- )	CAN High: Pin 1 (blau), CAN Low: Pin 3 (weiß)
Alfa Spider (Typ 939, 2006-2010)	CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3
Citroen Jumper II (2007- )	CAN High: Pin 1 (rosa-schwarz), CAN Low: Pin 3 (rosa)
Fiat 500 (2007- )	CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3
Fiat Doblo II (2010- )	CAN High: Pin 1 (grau-schwarz), CAN Low: Pin 3 (weiß-grün)
Fiat Ducato III (2006-2013)	CAN High: Pin 1 (rosa-schwarz), CAN Low: Pin 3 (rosa)
Fiat Ducato III FL (2014- )	CAN High: Pin 2 (blau), CAN Low: Pin 12 (weiß)
Fiat Fiorino III (2008- )	CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3
Fiat Idea (2003- )	CAN High: Pin 1 (rosa-schwarz), CAN Low: Pin 3 (weiß-rosa)
Fiat Panda (2003- )	CAN High: Pin 1 (rosa-schwarz), CAN Low: Pin 3 (weiß-rosa)
Fiat Punto III (Typ 199, 2005- )	CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3
Fiat Qubo (2008- )	CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3
Ford Ka (2009- )	CAN High: Pin 1 (blau), CAN Low: Pin 3 (weiß)
Iveco Daily (5. Gen, 2011- )	CAN High: Pin 1 (violett), CAN Low: Pin 3 (violett)
Lancia Delta III (2008-)	CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3
Lancia Musa (2004- )	CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3
Lancia Ypsilon (2003- )	CAN High: Pin 1 (blau), CAN Low: Pin 3 (weiß)
Peugeot Boxer II (2007- )	CAN High: Pin 1 (gelb), CAN Low: Pin 3 (braun)



Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.