

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Geschwindigkeitssignal
- Rückwärtsgang
- Standlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht / Lichthupe
- Zündung
- Nebelschlusslicht
- rechter– linker Blinker
- Bremslicht

Fahrzeuge

| Citroen | Peugeot | Fiat | |
|-------------------|---|---|--|
| Jumper II (2007-) | Boxer II (2007-) | Punto III (Typ 199, 2005-) Ducato III (2006-) Fiorino III (2008-) Qubo (2008-) Doblo II (2010-) | Idea (2003-) 500 (2007-) Panda (2003-) |
| Ford | Alfa | Lancia | Iveco |
| Ka (2009-) | 147 (2006-) 159 (2005-) Brera (2005-2010) Giulietta (Typ 940, 2010-) GT (2004-2010) Mito (2008-) Spider(Typ 939, 2006-2010) | Delta III (2008-) Musa (2004-) Ypsilon (2003-) | Daily (V.Gen, 2011-) |

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|------------------------|------------|--|
| 1 | Eingang | Stromversorgung 12 V | rot | Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. |
| 2 | Eingang | Masse | schwarz | |
| 3 | Eingang | CAN LOW | braun | am Fahrzeug: siehe Tabelle Seite 2 |
| 4 | Eingang | CAN HIGH | gelb | am Fahrzeug: siehe Tabelle Seite 2 |
| 5 | Ausgang*) | Geschwindigkeitssignal | weiß | 0 V / 12 V Rechtecksignal, 1 Hz / km/h (ca. 3600 Pulse / km) |
| 6 | Ausgang*) | Rückfahrsignal | grün | 0V: Rückwärtsgang nicht eingelegt 12: Rückwärtsgang eingelegt |
| 7 | Ausgang*) | Zündung | gelb-rot | 0V: Zündung aus 12V: Zündung an |
| 8 | Ausgang*) | Nebelschlussleuchte | orange | 12V: wenn an 0V: wenn aus |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Anschlussbelegung 6 pol. Stecker



| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|-----------------------|------------|------------------------------|
| 1 | Ausgang*) | Standlicht | grün-rot | 12V: wenn an 0V: wenn aus |
| 2 | Ausgang*) | Abblendlicht | gelb-rot | 12V: wenn an 0V: wenn aus |
| 3 | Ausgang*) | Fernlicht / Lichthupe | gelb-grün | 12V: wenn an 0V: wenn aus |
| 4 | Ausgang*) | Blinker links | weiß-braun | 12V: wenn an 0V: wenn aus |
| 5 | Ausgang*) | Blinker rechts | rot-weiß | 12V: wenn an 0V: wenn aus |
| 6 | Ausgang *) **) | Bremslicht | weiß-blau | 12V: wenn an 0V: wenn aus |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

**) Ausstattungsabhängig ist Signal nicht verfügbar.

Einbau

Am ISO Strom-Stecker des Radios (in diesem Fall darf das Radio nicht „ausprogrammiert“ sein):

| | |
|----------------------------------|--|
| Alfa 147 (2006-) | CAN High: Pin 1 (rosa-schwarz), CAN Low: Pin 3 (weiß-rosa) |
| Alfa 159 (2005-) | CAN High: Pin 1 (lila-schwarz), CAN Low: Pin 3 (weiß) |
| Alfa Brera (2005-2010) | CAN High: Pin 1 (weiß), CAN Low: Pin 3 (schwarz-rosa) |
| Alfa Giulietta (Typ 940, 2010-) | CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3 |
| Alfa GT (2004-2010) | CAN High: Pin 1 (rosa), CAN Low: Pin 3 (weiß-rosa) |
| Alfa Mito (2008-) | CAN High: Pin 1 (blau), CAN Low: Pin 3 (weiß) |
| Alfa Spider (Typ 939, 2006-2010) | CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3 |
| Citroen Jumper II (2007-) | CAN High: Pin 1 (rosa-schwarz), CAN Low: Pin 3 (rosa) |
| Fiat 500 (2007-) | CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3 |
| Fiat Doblo II (2010-) | CAN High: Pin 1 (grau-schwarz), CAN Low: Pin 3 (weiß-grün) |
| Fiat Ducato III (2006-2013) | CAN High: Pin 1 (rosa-schwarz), CAN Low: Pin 3 (rosa) |
| Fiat Ducato III FL (2014-) | CAN High: Pin 2 (blau), CAN Low: Pin 12 (weiß) |
| Fiat Fiorino III (2008-) | CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3 |
| Fiat Idea (2003-) | CAN High: Pin 1 (rosa-schwarz), CAN Low: Pin 3 (weiß-rosa) |
| Fiat Panda (2003-) | CAN High: Pin 1 (rosa-schwarz), CAN Low: Pin 3 (weiß-rosa) |
| Fiat Punto III (Typ 199, 2005-) | CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3 |
| Fiat Qubo (2008-) | CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3 |
| Ford Ka (2009-) | CAN High: Pin 1 (blau), CAN Low: Pin 3 (weiß) |
| Iveco Daily (5. Gen, 2011-) | CAN High: Pin 1 (violett), CAN Low: Pin 3 (violett) |
| Lancia Delta III (2008-) | CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3 |
| Lancia Musa (2004-) | CAN High: Pin 1 , CAN Low: Pin 3 |
| Lancia Ypsilon (2003-) | CAN High: Pin 1 (blau), CAN Low: Pin 3 (weiß) |
| Peugeot Boxer II (2007-) | CAN High: Pin 1 (gelb), CAN Low: Pin 3 (braun) |


022664

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.